

Porsche Zentrum Altötting

Porsche TIMES

3/10

Porsche Service Excellence Award.

Platz 1 in Bayern.

Motorsport Engagement.

Im Porsche Zentrum Altötting.



Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

3/10



Der neue Porsche 911 GT2 RS.

- 3** Wir machen Ihnen Lust auf Fahrspaß im Winter. Und Ihren Porsche fit für Eis und Schnee.
- 4** Ausgezeichneter Service. Porsche Zentrum Altötting gewinnt Porsche Service Excellence Award 2010.
- 5** Sportlich, hochwertig, ökonomisch – und auf ganzer Linie erfolgreich. Drei Premium-Auszeichnungen für Porsche.
- 6** Kompromisslose Sportlichkeit im Alltag. Mit Porsche das Leben genießen.
- 7** Klartext. Der neue 911 Carrera GTS.
- 8** Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive. Der 911 Speedster.
- 10** Der neue 911 GT2 RS. Ehrfurcht.
- 11** Rennluft schnuppern. Ausflug zum Porsche Sports Cup.
- 12** Porsche ist Motorsport. Genetisch bedingt.
- 14** Porsche Sport Cup. Fahrer Daniel Dobitsch setzt auf das Porsche Zentrum Altötting.
- 14** Erfolgreiche Zusammenarbeit im Motorsport. Porsche Alpenpokal-Fahrer Stefan Ertl und das Porsche Zentrum Altötting.
- 15** Früh übt sich. Porsche Zentrum Altötting unterstützt Nachwuchs-Rennfahrer.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel. +49 (0)8671 5008-0, Fax +49 (0)8671 5008-99, www.porsche-altotting.de, info@porsche-altotting.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Liebe Porsche Freunde,**

langsam neigt sich das Jahr 2010 dem Ende zu – und seit der letzten Ausgabe unserer Porsche Times gibt es wieder viele Neuigkeiten, Highlights und Veranstaltungen, auf die wir gemeinsam mit Ihnen zurückblicken möchten.

In dieser Ausgabe wollen wir einen Schwerpunkt auf das Motorsport-Engagement des Porsche Zentrum Altötting legen. Deshalb stellen wir Ihnen auf den Seiten 14 und 15 unsere Sponsoring-Fahrer Daniel Dobitsch, Stefan Ertl und das jüngste Talent Paulus Jäger etwas genauer vor. Weiterhin geben wir Ihnen auf Seite 11 einen Rückblick auf unseren Ausflug zum Porsche Sports Cup und haben die schönsten Momente für Sie zusammengefasst.

Außerdem freue ich mich, Ihnen mitzuteilen, dass das Porsche Zentrum Altötting in diesem Jahr erneut mit dem Porsche Service Excellence Award ausgezeichnet wurde. Wir sehen diese Auszeichnung als weiteren Ansporn, den Kunden im Bereich After Sales den besten Service zu bieten, und freuen uns über die Auszeichnung. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 4.

Alle Informationen zu unseren Events, Ausfahrten und vieles mehr rund um die Marke Porsche finden Sie übrigens auch auf unserer Homepage www.porsche-altotting.de. Hier halten wir für Sie tagesaktuell alle Neuigkeiten aus der Porsche Welt bereit und freuen uns auf Ihren Besuch.

Nun wünsche ich Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Porsche Times und freue mich darauf, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum oder bei einer unserer Veranstaltungen begrüßen zu dürfen.

Vielen Dank!

Ihr

Franz Hirtreiter jun.

Markenverantwortlicher

Auf das Extra an Haftung darf im Winter auf keinen Fall verzichtet werden. Ihr Porsche Zentrum übernimmt für Sie gerne den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen. Letztere sollten ab einer Profiltiefe von weniger als 4 mm oder spätestens nach sechs Jahren erneuert werden. Aus welchem Grund auch immer Sie neue Reifen brauchen sollten – wir beraten Sie zuverlässig beim Kauf Porsche zertifizierter Reifen und Winterkomplettäder. Professionell aufbewahrt sind Ihre Sommerreifen mit unserem Einlagerungsservice. Cabriofahrer können natürlich auch ihr flexibles Verdeck getrost in unsere Hände geben.

Oder einfach gänzlich sorgenfrei sein: Mit dem Porsche Service Winter-Check bei Ihrem Porsche Partner. Neben dem Reifenservice kontrollieren wir zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand sowie die Batteriespannung, konservieren Ihre Türschlösser und -dichtungen, prüfen Ihre Windschutzscheibe auf Beschädigung und den Zustand der Beleuchtungs- und Scheibenwischanlagen.

Immer noch nicht auf den Geschmack des Fahrvergnügens auf verschneiten Straßen gekommen? Dann können Sie Ihren Porsche natürlich in der Garage überwintern lassen. Dazu sollten Sie ein paar Tipps und Tricks beachten, damit es im Frühling kein böses Erwachen gibt:

- Auch in der Garage empfehlen wir eine passgenaue Abdeckung Ihres Porsche. Achten Sie beim Kauf auf atmungsaktive, weiche Materialien. Unsere Indoor-Car-Cover sind zusätzlich antistatisch und schützen Ihren Porsche optimal vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Bevor Sie Ihren Porsche abdecken, gönnen Sie ihm eine Autowäsche, um Mikro-Kratzern durch Staub und Schmutz vorzubeugen.

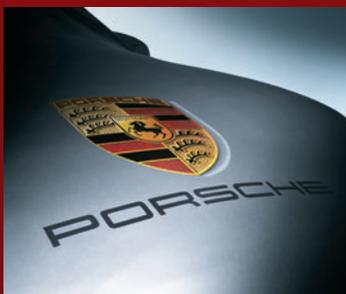
Wir machen Ihnen Lust auf Fahrspaß im Winter.

Und Ihren Porsche fit für Eis und Schnee.

Mit dem Porsche durch weiß glitzernde Schneelandschaften – für so manchen Porsche Fahrer der ultimative Traum. Warum nur davon träumen? Wer früh genug Vorsorge trifft, kann sich den Wintertraum erfüllen, wann immer Eis und Schnee Einzug halten. Mit den passenden Service-Angeboten in Ihrem Porsche Zentrum bzw. Porsche Service Zentrum wird der nächste Winter für Sie zum eiskalten Fahrvergnügen.



- Befreien Sie den Garagenboden von Wasser oder herabgefallenen Schneeresten.
- Sorgen Sie für einen trockenen Raum, entweder durch einen einfachen Entfeuchter auf Granulat-Basis oder ein elektrisches Gerät.
- Die Batterie sollte ausgebaut und



Unsere passgenauen Indoor-Car-Cover sind aus atmungsaktivem, antistatischem und weichem Material und schützen Ihren Porsche bei Einlagerung in der Garage vor Schmutz und Witterung.
UVP: EUR 309,04 (inkl. 19% MwSt.)

an einem frostfreien Ort gelagert werden. Mit dem Batterie-Ladegerät erhalten Sie deren volle Funktionsfähigkeit, auch ohne Benutzung.

- Tanken Sie Ihren Porsche vor dem Überwintern voll. So verhindern Sie Korrosion.
- Da die Reifen einer dauernden Belastung an der Kontaktstelle zum Boden ausgesetzt sind, sollten sie gegen den „Plattfuß“ mit einem halben ATÜ über dem regulären Druck aufgepumpt werden.

Was auch immer Sie im Winter mit Ihrem Porsche vorhaben – kühle Spritztouren oder Überwinterung in der Garage – ein Besuch in Ihrem Porsche Zentrum lohnt sich allemal. Wir beraten Sie professionell in allen Fragen der Wintervorbereitung.

**IHR ANSPRECHPARTNER
 IM PORSCHE ZENTRUM
 ALTÖTTING**



Hubert Jändl
 After Sales Leiter
 Tel.: +49 (0)8671 5008-84
 E-Mail: hubert.jaendl@porsche-altoetting.de



Ausgezeichneter Service.

Porsche Zentrum Altötting gewinnt Porsche Service Excellence Award 2010.

Das Team vom Porsche Zentrum Altötting freut sich auch in diesem Jahr wieder über die Auszeichnung mit dem Porsche Service Excellence Award.

Mit diesem Preis prämiiert die Porsche Deutschland GmbH seit 2007 herausragende Serviceleistungen und kundenfreundliche Abwicklung bei ihren Partnern. Bewertet werden unter anderem das Fortbildungsniveau des Technikteams, die Ergebnisse aus diversen Mystery-Shopping-Tests und die Kundenzufriedenheit.

Das Porsche Zentrum Altötting schnitt bereits im vergangenen Jahr hervorragend bei diesem Wettbewerb ab. In diesem Jahr erreichten wir sogar den 1. Platz in der Region Bayern und Platz 2 unter allen Porsche Zentren deutschlandweit. Das Serviceteam des Porsche Zentrum Altötting, bestehend aus

Serviceleiter Hubert Jändl, den Porsche Mechanikern Thomas Schmidtgen und Rainer Harböck sowie unseren Auszubildenden Florian Wittkopf und Florian Batke, freuen sich besonders.

Die Auszeichnung ist eine schöne Anerkennung für die täglichen Bemühungen um die Zufriedenheit der Kunden und ein Beweis dafür, dass die Kunden im Porsche Zentrum Altötting gut aufgehoben sind.

Porsche Markenverantwortlicher und Betriebsleiter Franz Hirtreiter jun. bedankt sich bei der gesamten Belegschaft für diese gute Leistung und freut sich auf ein ebenso erfolgreiches Jahr 2011.



Sportlich, hochwertig, ökonomisch – und auf ganzer Linie erfolgreich.

Drei Premium-Auszeichnungen für Porsche.

Die Vision des legendären Konstrukteurs Ferry Porsche war klar: exklusive Sportwagen zu bauen. Und in der Natur eines Sportwagens liegt es, ganz vorne zu sein. Schön, dass wir diesem Prinzip treu bleiben konnten. Und das mittlerweile sogar außerhalb des Sportwagensegments. Gleich drei Siege konnte die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in diesem Sommer für sich verbuchen: Dreifach Platz eins bei der sport auto-Leserwahl „Die sportlichsten Autos 2010“, Platz eins bei der „Initial Quality Study“ des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power und „Firmenauto des Jahres 2010“.



Der Ursprung eines jeden Porsche: das Prinzip Sportwagen. Dort brillierte die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG im Juni 2010 gleich dreifach. Die Leser der renommierten Fachzeitschrift sport auto wählten unter mehr als 260 Modellen in 25 Kategorien ihre Favoriten aus. Drei davon kommen aus Zuffenhausen. Die Porsche Modelle Boxster S, Panamera Turbo und 911 GT3 RS wurden mit bis zu 49,9 Prozent zu den „sportlichsten Autos 2010“ gekürt. Der Porsche 911 Carrera S und der 911 Turbo S erreichten den zweiten bzw. dritten Platz in ihren Kategorien. Eindeutig, dass Porsche immer noch die erste Wahl ist, wenn es um exklusive Sportwagen geht.

Auch international steht Porsche wieder auf dem Siegerpodest. Im Rahmen der Erhebung zur „Initial Quality Study“ des renommierten US-Marktforschungsinstituts J.D. Power, in der die Kundenzufriedenheit in Bezug auf die Qualität von Neuwagen abgefragt wird, belegt die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Platz eins in der Gesamtwertung sport-

licher Premium-Fahrzeuge. Eine Auszeichnung, die für höchste Qualitätsansprüche steht, und bei der Porsche nun schon zum fünften Mal in Folge eine Spitzenposition erreicht. Erst im März dieses Jahres hatte Porsche übrigens bereits Platz eins bei der „Vehicle Dependability Study“ von J.D. Power belegt, in der die Erstbesitzer von drei Jahre alten Fahrzeugen bezüglich deren Zuverlässigkeit befragt wurden. Die zuverlässigsten kamen von Porsche.

Und nicht zuletzt die Erfolgsgeschichte des Porsche Cayenne seit seiner Einführung im Jahr 2002. Zeugnis dafür, wie sich Porsche im Laufe der Jahre weiterentwickelt und sein Produktportfolio erweitert hat. Dem Prinzip Porsche – und somit dem Prinzip Sportwagen – treu geblieben, beweist Porsche mit ihm erstmalig Talent und Können im Bereich Sports Utility Vehicle (SUV). In diesem Jahr ist der Cayenne Diesel zum zweiten Mal in Folge „Firmenauto des Jahres 2010“ in der Kategorie Große Geländewagen/SUV. Über den Preis, der von der Zeitschrift

Firmenauto und dem Sachverständigenverband DEKRA gemeinsam vergeben wird, entschied eine Jury aus 150 Fuhrpark-Managern. Die Experten testeten insgesamt 55 Fahrzeugmodelle in neun Kategorien. Bewertet wurde – neben Fahrverhalten und Komfort – auch die Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge. Hier konnte die Diesel-Version des Cayenne extra punkten.

Eine Entwicklung, die wir Porsche Intelligent Performance verdanken. Denn in jedem Porsche stecken die intelligenten, innovativen Ideen unserer Ingenieure. Das Ergebnis: konsequenter Leichtbau und effizientere Motoren, die uns immer mehr Leistung und Fahrvergnügen einbringen – und dabei CO₂-Emissionen und Verbrauch einsparen.

Auf diesem Erfolg werden wir uns auch in Zukunft nicht ausruhen, sondern mit Leidenschaft und Kreativität am Werk sein. Für den Motorsport und für das unbeschwertere Fahrvergnügen unserer Kunden. Typisch Porsche eben.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche Boxster S	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	14,1
Außerstädtisch in l/100 km	6,6
Gesamt in l/100 km	9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	221

Porsche 911 Carrera S	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	15,3
Außerstädtisch in l/100 km	7,2
Gesamt in l/100 km	10,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	240



Porsche 911 Turbo S	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	16,5
Außerstädtisch in l/100 km	8,1
Gesamt in l/100 km	11,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	268

Porsche 911 GT3 RS	
Innerstädtisch in l/100 km	19,4
Außerstädtisch in l/100 km	9,6
Gesamt in l/100 km	13,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	309

Porsche Panamera Turbo	
Innerstädtisch in l/100 km	17,0
Außerstädtisch in l/100 km	8,4
Gesamt in l/100 km	11,5
CO ₂ -Emissionen in g/km	270

Porsche Cayenne Diesel	
Innerstädtisch in l/100 km	8,7
Außerstädtisch in l/100 km	6,6
Gesamt in l/100 km	7,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	195

Computermaus
WAP 040 810 0B | EUR 79,00



Im Design des Porsche 911. Mit aufgedrucktem Porsche Schriftzug. Entworfen im Design Studio von Porsche Weissach. Kompatibel für PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2.000-dpi-Sensor, 2,4-GHz-Technik sowie Plug-&Play-Installation. Farbe: Weiß, lackiert. Mit besonders kleinem, sehr leistungsfähigem Dongle.

USB-Stick
WAP 040 712 0B | EUR 39,00



Im Design des Porsche Panamera Fahrzeugschlüssels. 4 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Porsche Wappen auf der Vorderseite. LED-Kontrollleuchte. Steckrichtung variiert in Abhängigkeit vom USB-Port. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem Porsche Communication Management mit der Individual-Option universelle Audio-Schnittstelle. In Schwarz mit Chrom. Maße: ca. 85 x 32 x 20 mm.

Flaschenöffner
WAP 050 010 0B | EUR 39,00



In Anlehnung an das Design des Zentralverschlusses der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S. Massive Ausführung inklusive Originalbeschriftung und Porsche Wappen. Zum Öffnen von Kronkorkenverschlüssen.

Weinflaschenverschluss
WAP 050 012 0B | EUR 29,00



In Anlehnung an das Design des Zentralverschlusses der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S inklusive Originalbeschriftung und Porsche Wappen. Mit Gummi-Inlay zum Verschließen der Flasche. Farbe: Silber/Schwarz.

Porsche 356 Elektroauto
WAP 040 200 0B | EUR 375,00



Elektroauto im Design des Porsche 356. Spezielle Gummireifen für leises Fahren. Digitale Schaltung mit Vorwärts- und Rückwärtsgang. Aus widerstandsfähigem Kunststoff. Höchstgeschwindigkeit ca. 4 km/h. Inklusive Ladegerät. Maße: ca. 115 x 60 x 40 cm. TÜV-geprüft. Geeignet für Kinder zwischen 3 und 5 Jahren.

Damen T-Shirt MARTINI RACING
WAP 771 0XS-XXL 0B | EUR 45,00



Großer MARTINI RACING Druck auf dem Rücken. Gestickter Porsche Schriftzug auf der Brust. Diverse Racing Labels. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Rot. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Kompromisslose Sportlichkeit im Alltag.

Mit Porsche das Leben genießen.

Jedes Drehen des Zündschlüssels Ihres Porsche Fahrzeugs fasziniert Sie: unvergleichliche Sportlichkeit, Agilität, legendäres Design. Ihr persönliches Bekenntnis zu Porsche. Auf diese Leistungsstärke müssen Sie auch zwischen den Fahrten keinesfalls verzichten. Mit den Produkten der Porsche Design Driver's Selection stehen Ihnen attraktive Alternativen offen, das Leben jederzeit mit Porsche zu genießen.

Zum Beispiel wenn Sie statt am Steuer an Ihrem Rechner sitzen, den Sie zielsicher und effizient mit der neuen leistungsstarken Funkmaus bedienen. Dank Plug-&Play-Installation sofort einsetzbar, schnell und zuverlässig – wie Ihr Porsche. Das Design ist geprägt von der klassischen Silhouette des Porsche 911 und erfüllt zugleich ergonomische Ansprüche.

Ebenso designorientiert: der USB-Stick im Look des Porsche Panamera Fahrzeugschlüssels. Wie bei allen Artikeln der Porsche Design Driver's Selection folgt die Form selbstverständlich der herausragenden Funktion: 4 GB Speicherkapazität, kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem Porsche Communication Management.

Jedes einzelne Produkt: 100 % Porsche – bis ins kleinste Detail. Wie der neue Flaschenöffner und der neue Weinflaschenverschluss, die optisch dem Zentralverschluss der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und des Porsche 911 Turbo S nachempfunden sind. Die perfekte Umsetzung von Sportlichkeit im Alltag.

Das gilt auch, wenn Ihr Kind das Porsche 356 Elektroauto im heimischen Garten zur Höchstgeschwindigkeit von 4 km/h antreibt. Mit dem Träumen vom Porsche kann man nie früh genug anfangen. Ausgestattet mit einem digital schaltbaren Vorwärts- und Rückwärtsgang sorgt das TÜV-geprüfte Kinderauto schon bei den Kleinsten für jede Menge Fahrspaß.

Mit einigen PS mehr unter der Motorhaube und einem legendären Rennsieg bei den 24 Stunden von Le Mans 1971 begeisterten Porsche und MARTINI RACING ihre Fans. Anlass genug, dieser Partnerschaft nach fast 40 Jahren eine eigene Kollektion zu widmen. Neue sportliche und aufregende Mode für Sie und Ihn, um Lifestyle und Legende ein weiteres Mal zu vereinen. Auf dieser Seite finden Sie ein Beispiel aus der neuen MARTINI RACING Kollektion.

Ihr Porsche Zentrum informiert und berät Sie gerne zu diesen und allen weiteren Artikeln der Porsche Design Driver's Selection. Oder kaufen Sie bequem im Online-Shop ein unter www.porsche.de/shop.

Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

911. Drei Ziffern, die für sich sprechen. Seit 1963. Als sie zum Inbegriff des Sportwagens wurden. Wir haben drei unmissverständliche Buchstaben hinzugefügt: GTS. Der sportlichste 911 Carrera, den wir je gebaut haben. Der neue Porsche 911 Carrera GTS.

Sein Charakter: Carrera pur. Schnörkellos. Kompromisslos sportlich. Seine Leistung: Rennreif. Sofort spürbar, kaum hat man das Gaspedal angetippt. In puren Zahlen: 408 PS. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe und aktivierter SPORT PLUS Taste – beide optional erhältlich – in 4,2 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h. Das Drehmoment von 420 Nm sorgt für eine Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Genau dort wurde der 911 Carrera GTS so lange getestet und optimiert, bis er unsere hohen Ansprüche erfüllte. Dank innovativer Ideen und konsequentem Leichtbau – welcher sich z.B. durch den Entfall der Rücksitzanlage und somit eine Gewichtsreduzierung um 5 kg ausdrückt – liegen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen trotz der höheren Leistung gleichauf mit den Werten des 911 Carrera S. Selbstverständlich bei maximalem Fahrspaß. Das Geheimnis des GTS Effizienzschubs: die neu gestaltete Sauganlage, die modifizierten Zylinderköpfe und eine optimierte Motorsteuerung. Mit anderen Worten: Porsche Intelligent Performance.

Bei all den Spitzenwerten bleibt der Porsche 911 Carrera GTS auf dem Boden der Tatsachen. Fokussiert auf das Wesentliche. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera GTS verzichtet auf Spielereien. Nicht

aber auf Stil. Sein Design ist so klar wie sein Konzept: athletisch, muskulös, kraftvoll, ganz Motorsport. Er besticht im Vergleich zum 911 Carrera S mit einer um 44 mm verbreiterten Karosserie im Heckbereich für einen besonders sportlichen Auftritt. Ebenso augenfällig: die 19-Zoll RS Spyder Räder mit Zentralverschluss und mittigem Porsche Emblem sowie die SportDesign Bugverkleidung mit schwarzer Spoilerlippe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt nicht nur für unverkennbaren Porsche Sound, sondern mit ihren Endrohren in eigenständigem schwarzen Oberflächendesign auch für geschmackvolles Understatement.

Weitere exklusive Highlights: die Modellbezeichnung auf den Türen, dem Heckdeckel und den Einstiegsblenden aus Edelstahl. Das Interieur mit serienmäßigen Sportsitzen, verkleidet mit edlem Leder in Alcantara schwarz, bietet maximalen Komfort und verzichtet gleichzeitig auf jedes überflüssige Gramm. Serienmäßig und exklusiv für die neuen 911 Carrera GTS Modelle: das 3-Speichen-SportDesign Lenkrad. Es ist puristisch, funktional und – noch sportlicher.

Die überlegene Performance des 911 Carrera GTS spricht Klartext: Wir haben Prioritäten gesetzt, Komplexität reduziert. Mit einem Sportwagen, den es so konzipiert noch nie gegeben hat. Typisch 911. Typisch GT. Porsche 911 Carrera GTS.



VERBRAUCH EMISSION	911 Carrera GTS		911 Carrera GTS Cabriolet	
	Schaltgetriebe / PDK		Schaltgetriebe / PDK	
	Innerstädtisch in l/100 km	15,9 / 15,3	Innerstädtisch in l/100 km	16,2 / 15,5
	Außerstädtisch in l/100 km	7,6 / 7,2	Außerstädtisch in l/100 km	7,7 / 7,3
	Gesamt in l/100 km	10,6 / 10,2	Gesamt in l/100 km	10,8 / 10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	250 / 240	CO ₂ -Emissionen in g/km	254 / 242	



Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.

Der 911 Speedster.

Es ist Zeit. Zeit für einen neuen Traum. Der lange gehegt wurde und nun den perfekten Anlass gefunden hat, wahr zu werden:

25 Jahre Porsche Exclusive. Der neue 911 Speedster ist einzigartig im Erscheinungsbild. Umwerfend in seiner Leistung. Außerordentlich in seiner Geschichte. Und limitiert auf 356 Stück weltweit.

25 Jahre Porsche Exclusive

Die Idee war so einfach wie genial: Eine Individualisierung der Porsche Fahrzeuge direkt ab Werk. Natürlich Porsche typisch mit edelsten Materialien und sorgfältiger Verarbeitung – für Exterieur, Interieur und Technik. Denn unser Credo lautet nach wie vor Maßanfertigung durch Handarbeit. Seit 1986 nennen wir dieses Prinzip Porsche Exclusive. Weil Porsche Fahrzeuge die Verwirklichung von Träumen sind. Ihren exklusiven Träumen. Die Möglichkeiten sind dabei so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Sprechen Sie einfach mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne.

Symbol dieser neuen spektakulären Kleinserie: die zum 25-jährigen Jubiläum entworfene Porsche Exclusive Plakette des Porsche 911 Speedster. Erbe des 911 Sport Classic und limitiert auf 356 Stück – eine Reminiszenz an den 1948 erschienenen Porsche 356 – Ur-Modell der legendären 911 Baureihe.

Der Traum vom perfekten Sportwagen war geboren, und bereits 1954 erhielt der erste Speedster Einzug ins Porsche Programm: ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, noch niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Schalensitze unterstrichen seine sportliche Note. Die puristische Ausstattung sorgte nicht nur für weni-

ger Gewicht, sondern vermittelte das Gefühl der Freiheit – das ihn zum Kultobjekt unter Porsche Liebhabern aufsteigen ließ. Eine Porsche Exclusive Kleinserie von nur zwei Modellen machte den Speedster in den 90er Jahren zur Sammlerikone: ein einmaliges Sondermodell zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche – Gründer der Porsche Design GmbH – und ein speziell angefertigtes Unikat für den US-amerikanischen Komiker Jerry Seinfeld.

Nun ist der Porsche 911 Speedster zurück. Wieder einmal einzigartig, was nicht zu übersehen ist. Sein Purismus ist einer Exclusive Ausstattung nach allen Regeln der Kunst gewichen. Das Design des Exterieurs:



911 Speedster	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	15,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	242

Innovationen à la Speedster, kombiniert mit klassischen 911 Features. Da wären zum einen die Speedster spezifische Verglasung, dynamische Fensterkonturen, lackierte Seitenschweller und ein komplett neues Speedster Soft Top aus schwarzem Verdeckstoff. Passend dazu und ebenfalls völlig neu der Verdeckkastendeckel. An der im Heck um 44 mm verbreiterten Karosserie befinden sich zwei aerodynamisch geformte Auswölbungen. Und als perfektes Finish die klassischen Highlights: SportDesign Bugverkleidung, 19-Zoll Sport Classic Räder im Design der geschichtsträchtigen Fuchselge mit schwarz lackierten Felgensternen, spezifische Abgasanlage 911 Sport Classic mit eigenständigen schwarzen, nanobeschichteten Endrohren.

Direkt ins Auge sticht mit Sicherheit seine Exterieurfarbe: verblüffendes Purlblau uni. Wahlweise ist er auch in Carraraweiß uni erhältlich. Die Innenausstattung ist aus hochwertigem, schwarzem Leder. Ausgewählte



Akzente, z.B. auf dem Lenkrad, der Schalttafel, den Luftdüsen sowie in der Türtafel, greifen die Exterieurfarbe harmonisch auf. Eine Limitierungsplakette auf dem Handschuhkastendeckel weist zusätzlich auf die Exklusivität und den Sammlerwert des Fahrzeugs hin. Auch die adaptiven Sportsitze sind komplett neu designt worden: Neben einer umlaufenden Lederbahn in Exterieurfarbe sind die Kopfstützen mit einem gestickten Speedster Schriftzug versehen. Besonders sportliches Highlight – eine Zielflagge auf dem vorderen Bereich der Sitzmittelbahn.

Beeindruckend ist auch das Leistungsvermögen des 911 Speedster. Seine ursprünglichen Charakteristika, wie den Heckantrieb, die dynamisch flache Windschutzscheibe und das bewährte Zweisitzer-Konzept, vereint der Speedster mit modernster Sportwagentechnologie: Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um 10 mm abgesenktes Cabriolet Serienfahrwerk, serienmäßiges Sport Chrono Paket Plus zur Auswertung von Rundenzeiten. Und natürlich: eine weiter optimierte Gesamteffizienz dank Porsche Intelligent Performance. 3,8-Liter-Boxer-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Leistungssteigerung auf 408 PS. Auch für optimale Sicherheit ist durch die Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gesorgt. Für ein reines, unbeschwertes Fahrvergnügen. Das von Freiheit und Individualität nicht nur träumen lässt.

Dem Traum vom perfekten Sportwagen sind wir wieder ein Stück nähergekommen. Davon können Sie sich natürlich bald auch live überzeugen und den Porsche 911 Speedster bei seiner Weltpremiere auf der Messe Paris (Mondial de l'Automobile) vom 02. bis 17. Oktober 2010 und auf der Messe in Los Angeles (Los Angeles Auto Show) vom 17. bis 28. November 2010 und selbstverständlich bald bei uns im Porsche Zentrum erleben.

INTERVIEW



Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum, Porsche AG.

Herr Frenkel, welche Stationen bei Porsche haben Sie zum Projekt „911 Speedster“ geführt?

Begonnen hat meine Porsche Laufbahn 1990 bei Porsche Engineering Services in Weissach. Diese Tätigkeit hat mich projektbezogen über längere Zeit unter anderem auch in die USA geführt. Nach den gesammelten Erfahrungen im Entwicklungs- und Projektbereich erschloss sich mir ein völlig neues Themengebiet – der Vertrieb, dem ich bis heute treu geblieben bin. Seit 2004 verantworte ich als Leiter Kundenzentrum vielfältige Aufgabenfelder wie die Individualisierung von Fahrzeugen (Porsche Exclusive) unter deren Regie die Kleinserien entstehen.

Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Ganz klar: bis dato der 911 Sport Classic!

Wie kam es zu der Idee „911 Speedster“?

Der 911 Speedster wurde bereits bei den ersten Überlegungen, wieder eine Exclusive Kleinserie ins Leben zu rufen, vorgesehen, um anlässlich des 25 jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive ein Modell mit dem relevanten geschichtlichen Hintergrund auf den Markt bringen zu können. Der 911 Speedster spannt einen Bogen sowohl zur Porsche Speedster Historie als auch zu der Kleinserienhistorie von Porsche Exclusive.

Gab es neben dem eigentlichen Vorgänger noch weitere Vorbilder?

Natürlich, wie bereits erwähnt, blickt Porsche Exclusive auf eine Kleinserienhistorie zurück. Neben dem 911 Turbo Flachbau von 1982 oder dem 911 Turbo S von 1997 gab es Sonderanfertigungen, wie zum Beispiel den 911 Turbo Cabriolet oder den letzten 911 Speedster von 1998, die unter der Regie von Porsche Exclusive in äußerst geringen Stückzahlen und mit viel Liebe zum Detail auf Kundenwunsch gebaut wurden.

Wie lange war die Entwicklungszeit, gab es besondere technische Herausforderungen?

Die Entwicklungszeit ist mit gut zwei Jahren vergleichsweise kurz, zieht man insbesondere das kleine Projektteam und die technischen Herausforderungen des Fahrzeugs in Betracht. Vor allem die technisch sehr aufwändige Verdeckkinematik forderte die Weissacher Kollegen stark.

Der neue 911 GT2 RS. Ehrfurcht.

Eine Tugend, die Porsche Ingenieure stets dazu angetrieben hat, auf schwindelerregend hohem Niveau die eigene Leistung zu übertreffen: Ehrfurcht – vor jeder neuen Aufgabe und vor dem Ergebnis. Jüngst Realität geworden im neuen Porsche 911 GT2 RS: dem stärksten Porsche Serienfahrzeug, das jemals gebaut wurde. Limitiert auf 500 Exemplare.

Verbrauch/Emissionen:

innerstädtisch in l/100 km 17,9

außerstädtisch in l/100 km 8,7

gesamt in l/100 km 11,9

CO₂-Emissionen 284

Manche Zahlen erwecken Erstaunen. Die Leistungsbilanz des neuen 911 GT2 RS gebietet Ehrfurcht: seine Kraft von 620 PS (456 kW) – das sind 90 PS mehr als beim 911 GT2 – entfaltet der leistungsgesteigerte 3,6-Liter-Boxer-Motor über die Hinterachse. Das maximale Drehmoment von 700 Nm steht bereits ab 2.250 1/min zur Verfügung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 911 GT2 RS in atemberaubenden 3,5 Sekunden. Von 0 auf 300 km/h in 28,9 Sekunden. Erst bei 330 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Bei jedem der auf 500 Stück limitierten Exemplare.

Hauptverantwortlich für diese Extremlistung: Porsche Intelligent Performance. Ein Effizienzkonzept, das jedem Porsche innewohnt und sich zum Beispiel durch wirkungsvollen Leichtbau auszeichnet. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Verbrauch moderat. So bringt der neue 911 GT2 RS 70 kg weniger auf die Waage als der 911 GT2. Das für eine Performance dieser Art wesentliche Leistungsgewicht beträgt nur 2,21 kg pro PS.

Die verwendeten Materialien stammen aus dem Motorsport: Carbon, Aluminium, Kunststoff. Für außergewöhnliche Agilität, hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten besonders in Kurven.

Auch optisch hat sich der 911 GT2 RS dem Motorsport verschrieben: Die vorne um 26 mm verbreiterte Karosserie ermöglicht eine um 12 mm breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen. Das Fahrzeug liegt gegenüber dem 911 Carrera um rund 25 mm tiefer. Fahrwerk und Karosserie sind nahezu spielfrei miteinander verbunden, für präzises Fahr- und Einlenkverhalten. Der prägnante, seitliche „GT2 RS“ Schriftzug in Schwarz verleiht dem aerodynamischen Design zusätzliche Ausdrucksstärke.

Eine weitere Form der Stärke: Sicherheit. Sie gehört bei jedem Leistungskonzept von Porsche „automatisch“ dazu. Deshalb verfügt der neue 911 GT2 RS serienmäßig über das aktive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) sowie die Keramik-Brems-

anlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Zusätzliche Bremsluftkanäle an der Hinterachse sorgen für eine effektive Bremsbelüftung, wie sie ein Hochleistungssportwagen benötigt.

Pure Sportlichkeit herrscht nicht nur bei Technik, Design und Sicherheit des 911 GT2 RS vor. Die Instrumente zum Beispiel liefern dem Fahrer schnell erfassbare Informationen, sind ergonomisch und gut sichtbar – wie der Drehzahlmesser mit titanfarbenem Zifferblatt in der Mitte der fünf Rundinstrumente. Der mit hochwertigen Materialien ausgestattete Innenraum ist in puristischem Schwarz gehalten. Akzentuiert durch rotes Alcantara dort, wo man Griffkontakt hat: am Lenkradkranz, dem Schalt- und Handbremshebelgriff sowie an den Türgriffen. Die Oberfläche der Zierblende in der Schalttafel sowie die Einstiegsblenden sind in motorsporttypischem Carbon ausgeführt und tragen den „RS“ Schriftzug.

Der 911 GT2 RS – ein Sportwagen, der seinem Fahrer alles abfordert: Ausdauer. Mut. Können. Auf jedem Meter pro Sekunde. Ein Porsche, der Ehrfurcht gebietet. Seinen Schöpfern und seinen Fahrern.



Rennluft schnuppern.

Ausflug zum Porsche Sports Cup.



Am Sonntag, den 24. Oktober 2010, hatte das Porsche Zentrum Altötting alle Freunde und Kunden zu einem Ausflug zum letzten Rennen des Porsche Sports Cup 2010 am Hockenheimring eingeladen.

Das Team vom Porsche Zentrum Altötting durfte 20 Teilnehmer zu diesem spannenden Event begrüßen. Um 5:00 Uhr früh starteten die Teilnehmer von Altötting in Richtung Hockenheim. Gegen 9:00 Uhr kamen die Porsche Enthusiasten am Austragungsort des Rennens an und begaben sich dort zuerst in das Catering-Zelt, wo der spannende Tag mit einem ausgiebigen Frühstück begann.

Gestärkt und ausgeruht blickten die Teilnehmer danach bei einem Besuch der Boxengasse hinter die „Renn-Kulissen“ und trafen Rennfahrer Daniel Dobitsch zu einem Meet & Greet. Dobitsch wird vom Porsche Zentrum Altötting gesponsert und war auch bei diesem Rennen wieder mit einem Porsche 911 (997) GT3 auf der Strecke unterwegs.



Dann war es soweit: Das Rennen begann! Der erste Lauf des Porsche Sports Cup fand bei leichtem Regen statt, und die Fahrer boten den Zuschauern eine aufregende Drift Show. Im Anschluss daran startete Daniel Dobitsch im Porsche Sports Cup Endurance. In dem zweistündigen Lauf holte Dobitsch den 4. Platz und damit mit 109,6 Punkten den Gesamtsieg für die Saison 2010.

Die Gruppe vom Porsche Zentrum Altötting freute sich über dieses sehr gute Ergebnis und nahm auch an der anschließenden Siegerehrung der Fahrer teil.

Nach diesem kurzweiligen Ausflug machten sich die Porsche Freunde wieder auf den Rückweg nach Altötting, wo sie gegen 22:00 Uhr am Porsche Zentrum ankamen.



PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE

Verbrauch/Emissionen:
Porsche 911 GT3 RS

innerstädtisch in
l/100 km 19,4

außerstädtisch in
l/100 km 9,6

gesamt in
l/100 km 13,2

CO₂-Emissionen 309



Porsche ist Motorsport.

Genetisch bedingt.

Jeder Porsche wird in die Familie hineingebo-
ren. Schwarze Schafe
und Kuckuckskinder?
Fehlannonce. Jedes
Modell verkörpert den
erfolgreichen Ideen-
Transfer von der Renn-
strecke in die Serie.
Das macht Porsche aus.
Seit Sekunde 1. Und
es macht den Porsche
Motorsport aus.
Genetisch bedingt.

In jedem Porsche steckt das Potenzial, Rennen zu bestreiten. Auch in Ihrem. Eine Faszination, der sich private Porsche Teams im Breiten- und Freizeitsport mit großer Leidenschaft und großem Erfolg verschrieben haben.

Der Einstieg in den Motorsport ist denkbar einfach: auf der Fahrerseite. Zum Beispiel bei einer Veranstaltung der Porsche Sport Driving School. Auf allen Trainingslevels und auf unterschiedlichem Terrain – etwa in der Wüste Dubais oder auf dem Nürburgring – können Sie lernen, Ihr Fahrzeug im Grenzbereich zu beherrschen, oder sich in Spezialkursen auf den Erwerb einer Motorsportlizenz vorbereiten. Ihr Porsche Zentrum informiert Sie gerne über aktuelle Angebote der Porsche Sport Driving School.

Für diejenigen unter Ihnen, deren Ambitionen über Trainingseinheiten hinausreichen und die echten Rennsport aktiv mitgestalten möchten, wurde in Deutschland 2005 die Kundensportserie Porsche Sports Cup ins Leben gerufen. Ob für straßenzugelassene oder für den Rennsport aufbereitete Porsche, ob mit Fahrerlizenz oder ohne – im Porsche Sports Cup messen die Piloten auf den renommiertesten internationalen Rennstrecken ihre Kräfte. Beispielsweise im Porsche Super Sports Cup, der von Fahrern bestritten wird, die mindestens in Besitz einer nationalen Rennlizenz des DMSB sind und deren Porsche mit Michelin Rennreifen bestückt ist. Oder im Langstreckenrennen, der Porsche Sports Cup Endurance, die über zwei Stunden inklusive Pflichtboxenstopp und Fahrerwechsel ausgetragen wird.

Porsche engagiert sich im Motorsport aus Leidenschaft. Und aus Prinzip. Für unsere Kunden, nicht zum Selbstzweck: weiteres Beispiel – der GT-Sport, der maßgeblich als Kundensport von Porsche initiiert wurde. Wir liefern rennfertige GT-Fahrzeuge und unterstützen private Teams mit Weiterentwicklungen, technischem Service und Werkspiloten. Wiederkehrende Siege und Meisterschaften bestätigen die intelligente Technologie aus dem Hause Porsche, die härtesten Belastungen standhält, etwa beim 24-Stunden-Rennen auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings. Publikumsmagnet mit über 200.000 Zuschauern.

Über 200 Fahrzeuge, in deren Cockpits sich über die 24 Stunden rund 800 Fahrer abwechseln, gehen Jahr für Jahr an den Start. Ein



Highlight 2010: der erste 24-Stunden-Einsatz des neuen Porsche 911 GT3 R Hybrid mit seinem innovativen Antriebskonzept. In der Mitte des Rennens übernahm er für acht Stunden klar die Führung und demonstrierte eindrucksvoll seine Leistungsfähigkeit mit deutlichem Verbrauchsvorteil. Ganze 22 Stunden und 15 Minuten hielt er durch, was eigentlich nur ein Dauertest sein sollte. Und bewies damit, dass das Prinzip Hybrid auch im Motorsport funktioniert. „Man fühlt sich dem Auto ganz nah. Es ist schön zu erleben, wie es sich entwickelt“, so Jörg Bergmeister, Werksfahrer von Porsche.

Ebenfalls mit im Rennen: der 911 GT3 RS mit Straßenzulassung. Er belegte einen sensationellen 13. Platz. Fahrer Roland Asch dazu: „Unvorstellbar, dass wir da vorne

mithalten konnten. Das ist der klare Beweis, dass der GT3 RS der beste Sportwagen der Welt ist.“ Genau das ließ auch die Rennwagen-Variante beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans vermuten: Klassensieg. Aber nicht nur die Plätze eins, drei, fünf, sieben und acht konnte der 911 GT3 RSR für sich verbuchen. Auch bzgl. der Umweltwertung „Michelin Green X Challenge“ als GT-Auto mit der besten Gesamteffizienz ging er als Sieger hervor. Womit Umweltverträglichkeit und Rennerfolg endgültig kein Widerspruch mehr sind.

Wie das geht? Weil wir die Rennstrecke nicht nur als Ort des Erfolgs betrachten. Sie ist der Ort, dem das Porsche Gen entstammt. Und an dem unsere Ingenieure die Effizienz ihrer Entwicklungen testen und unter Beweis stellen. Das

Prinzip: Porsche Intelligent Performance – ein Grundsatz, der in jedem Porsche steckt. Für mehr Effizienz auf ganzer Linie. Das Ergebnis: leistungsstärkere Motoren, konsequenter Leichtbau, mehr Fahrfreude. Aber weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen und damit bessere Umweltverträglichkeit. Ob auf der Rennstrecke oder auf der Straße.

Für Sie bedeutet das: Egal, welches Porsche Serienmodell Sie fahren oder ob Sie die Spannung eines Rennens lieber auf der Tribüne miterleben: Der Weg von der Straße auf die Rennstrecke ist immer kurz. Weil Ihr Fahrzeug das Motorsport-Gen bereits in sich trägt. Und weil Porsche Sie im Kunden- wie Profisport aktiv und mit aller Leidenschaft betreut. Auch genetisch bedingt. Probieren Sie es aus!

Darüber hinaus steht Ihnen Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum Altötting jederzeit gerne für Fragen zur Verfügung:



Manuel Egginger
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)8671 5008-93

Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.porsche.de/motorsport.

Motorsport-Engagement

Porsche Sport Cup.

Fahrer Daniel Dobitsch setzt auf das Porsche Zentrum Altötting.



Daniel Dobitsch, Hotelier aus Meran und passionierter Rennfahrer beim Porsche Sports Cup, wurde auch in der Saison 2010 vom Porsche Zentrum Altötting gesponsert und war mit einem 911 (997) GT3 Cup des Porsche Zentrum Altötting unterwegs.

In den Jahren 2008 und 2009 konnte sich Dobitsch immer einen Platz auf dem Treppchen sichern und gewann die Wertung im Porsche Sports Cup Endurance im Alleingang. Auch 2010 holte Dobitsch wieder den Gesamtsieg beim letzten Rennen dieser Saison am Hockenheimring und setzt damit die Erfolgsgeschichte ein weiteres Mal fort. Wir gratulieren Daniel Dobitsch zu diesem ausgezeichneten Ergebnis und hoffen auf eine ebenso spannende Rennsaison 2011.



Erfolgreiche Zusammenarbeit im Motorsport.

Porsche Alpenpokal-Fahrer Stefan Ertl und das Porsche Zentrum Altötting.

Ein weiterer Fahrer im Sponsoringteam des Porsche Zentrum Altötting ist Stefan Ertl aus Burghausen.

Der 42-jährige Autofan begann seine Rennkarriere auf dem Motorrad und wechselte Ende der 90er Jahre zum Auto-Rennsport, wo er meist bei Rennen auf dem Salzburgring seine Fahrkünste unter Beweis stellen konnte. 2003 fuhr Ertl das erste Mal im Porsche 964 RSR beim Porsche Alpenpokal mit. Bereits ein Jahr später errang er

den Sieg in der Klasse 5R mit Sportreifen.

Neben der erfolgreichen Teilnahme am Histo-Cup Austria in der Youngtimer-Klasse absolvierte Ertl 2009 auch einen Gaststart am Hockenheimring. Mit seinem Porsche 911 GT3 auf Sportreifen errang er auch hier ein gutes Ergebnis.

2010 durfte sich Ertl über den verdienten Gesamtsieg beim Alpenpokal freuen. In seiner Klasse Super-sport ECE für wassergekühlte Porsche auf Sportreifen fuhr Ertl eine Vielzahl an „schnellsten Runden“ auch gegen wesentlich höher motorisierte Rennwagen. Das Porsche Zentrum Altötting freut sich auf die Zusammenarbeit mit Stefan Ertl.

des Porsche Zentrum Altötting!

Früh übt sich.

Porsche Zentrum Altötting unterstützt Nachwuchs-Rennfahrer.

Mit dem 13-jährigen Paulus Jäger aus Tittmoning hat das Porsche Zentrum Altötting ein viel versprechendes Rennfahrertalent in sein Sponsoring-Programm aufgenommen.

Seine Leidenschaft für den Rennsport entdeckte Paulus im Alter von 10 Jahren, als er in der Bambini-Klasse mit einem 10-PS-Easy-Kart startete. Drei Jahre später wechselte er in die KF3, die Rennklasse für 12- bis 15-Jährige. Hier stieg er auf ein CRG-Kart mit 30 PS um und erlang damit viele Platzierungen auf den vorderen Plätzen, u.a. den 1. Platz beim 3-Stunden-Rennen der Kinderkrebshilfe Salzburg.

Die Rennsaison 2010 begann im März dieses Jahres vielversprechend für Paulus mit dem Umstieg auf das neue CRG-Kart. Leider

konnte unser Renntalent durch diverse technische Schwierigkeiten seine guten Startpositionen nicht immer bis zum Ziel halten.

Mit der Unterstützung der Sponsoren konnte das Mechanikerteam Georg Jäger und Daniel Eder die technischen Probleme beheben, und Paulus Jäger sieht nun voller Optimismus in die kommende Rennsaison.

Das Porsche Zentrum Altötting freut sich auf die nächste Saison mit Paulus Jäger und wünscht ihm viel Erfolg bei allen Rennen.





Porsche Zentrum Altötting – Porsche live erleben!

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal • Altötting • Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: +49 (0)8671 5008-0
Fax: +49 (0)8671 5008-99
E-Mail: info@porsche-altotting.de
www.porsche-altotting.de