

Porsche Zentrum Altötting

Porsche TIMES

3/11

AVP Porsche Trophy.
Faszination Porsche auf der Rennstrecke.

Auf den Spuren der Mille Miglia.
Porsche Zentrum Altötting meets the real Italy.



Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

3/11



Der neue Porsche 911 ist da.

3

Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

7

Porsche Zentrum Altötting aktuell.
Nachwuchs und neue Gesichter.

8

Exklusive Produkte für den neuen Porsche 911.
Ihre Wünsche sind unser Anspruch.

9

Gelungene Veranstaltung.
Exclusive & Tequipment Aktionstag.

10

Faszination Porsche auf der Rennstrecke.
Wir blicken zurück.

12

„Porsche Zentrum Altötting meets the real Italy“.
Auf den Spuren der Mille Miglia.

14

Porsche Fahrzeugerprobung.
Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel. +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 0, Fax +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 99, www.porsche-altotting.de, info@porsche-altotting.de; Auflage: 1.350 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Traumthema Porsche



Liebe Porsche Enthusiasten,

wenn man, wie ich, 27 Jahre alt und ständig mit dem Traumthema Porsche beschäftigt ist, schaut man kaum in den Rückspiegel. Trotzdem: Mein erstes Jahr als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Altötting hat eine Reihe von Events und schönen Teamerfolgen gebracht, auf die ich nicht ohne Stolz zurück blicke.

Kultur pur und die Freude am Fahren bestimmen die Erinnerungen an die Toscana-Ausfahrt im Mai. Und auch für die AVP Porsche Trophy zeichnet sich nach den ersten beiden Rennen ein toller Erfolg ab.

Die Entwicklung bei Porsche stets im Blick, warten wir gespannt auf die Markteinführung des neuen Porsche 911. Auch bei diesem Modell wird unsere Mannschaft ihre Effizienz und Kundennähe unter Beweis stellen. Die Zahlen sprechen für sich. Details zu unseren Angeboten finden Sie im After Sales Special dieser Porsche Times. Dieses Statement zum Thema Zuverlässigkeit soll nicht von dem Statement ablenken, das Sie selber setzen: Ihre Aussage über Souveränität und Freiheit, die Sie mit Porsche getroffen haben.

Mit freundlichen Grüßen

Franz Hirtreiter jun.

Geschäftsführer Porsche Zentrum Altötting

Porsche Identität. Der neue 911 ist da.



Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing.“ unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren

Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittel-

konsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das ombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW



(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrverhalten

bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermoma-

nagement sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.



911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	212 – 194

Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

911 Carrera S

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emissionen in g/km	224 – 205



Porsche Zentrum Altötting aktuell.

Nachwuchs und neue Gesichter.

Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum.



Jürgen Drews

Mit Musik hat er nichts zu tun, aber es ist Musik drin, wenn Jürgen Drews, Porsche Exklusiv Verkäufer des Porsche Zentrum Altötting, im Kundengespräch auf die neuesten Porsche Modelle zu sprechen kommt. Seit 1. Juli gehört der 43-Jährige zum Altöttinger Team der AVP. Er ist verheiratet, hat drei Kinder, wohnt in Ampfing und ist ein begeisterter Golfspieler. Nachdem er zehn Jahre bei Jaguar und zehn Jahre bei Mercedes als Verkäufer gearbeitet hat, sieht er nun bei Porsche die Chance, seinem Lebensmotto gerecht zu werden, das ganz nach Oskar Wilde lautet: „Der einzige Weg, eine Versuchung los zu werden, ist, ihr nachzugeben.“



Martina Schraml

Sie liebt es, immer wieder etwas Neues auszuprobieren und empfindet berufliche Herausforderungen nicht als lästige Pflicht. Martina Schraml ist seit März im Porsche Zentrum Altötting an der Information tätig. Dabei ist die 26-Jährige aus Unterdietfurt in der Automobilbranche kein Neuling. Seit sieben Jahren arbeitet sie in dem Metier und will nun im Porsche Zentrum Altötting ihr Können und ihr Geschick im Umgang mit den Kunden unter Beweis stellen.



Armin Nischler

Absolut autobeegeistert ist Armin Nischler. Der 43-Jährige aus Rothalmünster ist seit März im Porsche Zentrum Altötting für das Lager und den Ersatzteile-Verkauf zuständig. Für ihn war schon immer klar, dass er seine Leidenschaft für schnelle Autos auch mit dem Beruf verbinden würde. Bereits sein erstes Fahrzeug war ein VW Golf I GTI und inzwischen ist er ein eingeschworener Porsche Boxster Fahrer. Für seine Aufgabe bringt er langjährige Erfahrung auf allen Gebieten mit, die im Servicebereich der Automobilbranche wichtig sind: Er hat 23 Jahre für Audi und VW als Serviceberater, im Teiledienst und als Mechaniker gearbeitet.

Noch mehr Neuigkeiten aus dem Porsche Zentrum.



Florian Wittkopf

Wo gute Leute beschäftigt sind, kann auch der Nachwuchs etwas lernen. Diese Chance für einen beruflichen Traumstart hat Florian Wittkopf genutzt und die Lehre als Kfz-Mechatroniker als Bester im Landkreis Altötting abgeschlossen. Für diese Leistung wurde der 22-jährige Altöttinger von Herbert Hofauer, dem ersten Bürgermeister seiner Heimatgemeinde, besonders geehrt. Auch die AVP ist stolz auf ihn und gratuliert ihm herzlich. Eigentlich überflüssig zu sagen, dass er vom Porsche Zentrum Altötting übernommen wird.



Monika Bumedder

Eine erfreuliche Nachricht gibt es von Monika Bumedder aus Grabenstätt zu melden. Die 27-Jährige, die seit elf Jahren im Porsche Zentrum Altötting an der Kasse, der Information und in der Disposition tätig ist, hat am 29. Juni ein Mädchen mit dem schönen Namen Korona zur Welt gebracht. Wir gratulieren herzlich! Sie wird uns ab 1. September wieder in Teilzeit zur Verfügung stehen.

Exklusive Produkte für den neuen Porsche 911.

Ihre Wünsche sind unser Anspruch.



Der neue Porsche 911 – ein Mythos, der Ihr Herz schneller schlagen lässt. Das Design: sportlich, dynamisch, unverwechselbar. Das Interieur: komfortabel, durchdacht, mit technischen Feinheiten. Der Motor: bis zu 294 kW (400 PS), die beim Tritt auf das Gaspedal für einen erhöhten Adrenalinspiegel sorgen. Da bleiben keine Wünsche offen. – Keine Wünsche? Das fänden wir ausgesprochen schade.

Ein Porsche 911 ist mehr als nur ein Fahrzeug. Für jeden Fahrer ist er auch der perfekte Ausdruck seines ganz persönlichen Geschmacks und Lebensstils.

Porsche Exclusive bietet Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten, mit denen Sie Ihren Porsche weiter veredeln können. Di-

rekt ab Werk. Optisch und technisch, innen wie außen. Und stets nach Ihren Vorstellungen. Natürlich maßgefertigt durch Handarbeit. Denn es ist nicht irgendein Fahrzeug. Es ist Ihr Porsche 911 – ein Unikat.

Unsere Verkäufer beraten Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten des Porsche Exclusive Programms.



Interieur-Paket lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Zierblende Schalttafel inkl. Blende Getränkehalter und Zierblende Türtafel

Bestell-Nr.: EER | EUR 517,65*



Lufteinlassgitter lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Lamellen Lufteinlassgitter Bugteil (links/rechts)

Bestell-Nr.: CNF | EUR 517,65*



Porsche Wappen auf Kopfstützen

Geprägtes Posche Wappen auf den Kopfstützen der Vordersitze

Bestell-Nr.: XSC | EUR 202,30*



Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage

Bestell-Nr.: XUB | EUR 202,30*



Rad lackiert in Platinum (seidenmatt)

Vollständig in Platinum (seidenmatt) lackiert, inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

Bestell-Nr.: XDH | EUR 791,35*

*Preis inklusive MwSt.

Gelungene Veranstaltung.

Exclusive & Tequipment Aktionstag.

Exklusivität, Individualität, Handarbeit. Diese Begriffe verbindet man neben dem Attribut „Traumwagen“ seit jeher mit Porsche. Doch besonders stehen Sie für Porsche Exclusive und Porsche Tequipment.



Mit den Programmen Porsche Exclusive und Porsche Tequipment offeriert Porsche die Möglichkeit, jedes Modell des Hauses über die Serienausstattung hinaus individuell und exklusiv nach eigenen Wünschen zu veredeln. Kurzum: Ein Porsche wird zu einem echten Unikat mit ganz eigenem Charakter. Zu einem Sportwagen, der so unverwechselbar ist wie Sie selbst. Die Möglichkeiten zur Veredelung sind dabei grenzenlos: Sie können Ihren Porsche optisch und technisch anpassen, ihn außen wie innen nach Ihren Vorstellungen gestalten, ab Werk oder auch nachträglich.

Und dieses faszinierende Programm präsentierten wir unseren Kunden am Samstag, den 19. März 2011. Es nutzten zahlreiche Kunden und Gäste die Möglichkeit, sich bei unserem Exclusive & Tequipment Akti-

onstag aus erster Hand davon zu überzeugen. Neben einzigartigen Fahrzeugen, die eindrucksvoll demonstrierten, wie viel Individualität man dem eigenen Porsche verleihen kann, standen eigens für diesen Tag angereiste Mitarbeiter der Porsche AG sowie der Porsche Deutschland GmbH für intensive Beratungsgespräche zur Verfügung.

Doch auch neben den Fahrzeugen war für genussreiche Momente gesorgt: Mit einem umfangreichen Frühstück am Morgen und fantasievollem asiatischem Show-Cooking ab Mittag bot das Café Sax aus Mühlendorf/Inn ausgesuchte Köstlichkeiten.

Wir danken unseren Kunden, die uns bis in die späten Abendstunden zahlreich besuchten, sowie dem Team der Exclusive & Tequipment Roadshow für die Unterstützung dieser sehr gelungenen Veranstaltung.



Faszination Porsche auf der Wir blicken zurück.



Am Montag, den 6. Juni eröffneten wir die Rennserie der AVP Porsche Trophy auf der Strecke in Rijeka an der kroatischen Adria. Im Autodrom Grobnik, oberhalb der Hafenstadt Rijeka, fanden sich zahlreiche Teilnehmer ein, um bei strahlendem Sonnenschein die Wertungsläufe zu absolvieren.

Ziel unserer Trophy ist es, möglichst gleichmäßig zu fahren und so in allen Runden eine annähernd gleiche Zeit zu erreichen. Somit konnten nach den insgesamt vier Runden folgende Gewinner ermittelt werden:

Manfred Stöger

(Gesamtabweichung: 0,975 Sekunden)

Dieter Süßenguth

(Gesamtabweichung: 3,039 Sekunden)

Edgar Bönig

(Gesamtabweichung: 5,138 Sekunden)

Am Samstag, den 2. Juli setzten wir die AVP Trophy auf dem Areal des Fahrsicherheitszentrums in Burgkirchen/Österreich fort. Bei diesem Rennen mussten die Teilnehmer einen Autoslalom auf einer 600 Meter langen Strecke in zwei Wertungsläufen meistern. Trotz des einsetzenden Regens er-

zielten alle Fahrer gute Ergebnisse. Die ersten Plätze in Burgkirchen gingen an:

Florian Reischl

(Gesamtabweichung: 0,81 Sekunden)

Peter Schenk

(Gesamtabweichung: 1,24 Sekunden)

Dr. Matthias Baierl

(Gesamtabweichung: 1,61 Sekunden)

Natürlich herrschte bei beiden Rennen ausgelassene Stimmung unter den Fahrern und erfreulicherweise endeten auch diese beiden Veranstaltungen unfallfrei.

Wir freuen uns schon jetzt darauf, beim Abschlussrennen der AVP Porsche Trophy wieder viele Porsche Freunde begrüßen zu dürfen. Das letzte Rennen findet am Donnerstag, den 13. Oktober und Freitag, den 14. Oktober 2011 auf der Rennstrecke in Anneau Du Rhin/Frankreich statt. Mit einer Länge von 4,0 Kilometern ist der

Anneau du Rhin die längste Rennstrecke im Nordosten Frankreichs und bietet eine ideale Location für den Abschluss unserer AVP Porsche Trophy.

Preis pro Fahrer	EUR 549,00
Begleitperson	EUR 149,00

Der Preis beinhaltet die Verpflegung auf der Rennstrecke, eine Übernachtung in einem Hotel der gehobenen Kategorie sowie ein stilvolles Abendessen, das wir gemeinsam am Ankunftsabend einnehmen werden. Weitere Informationen zum Rennen und zur Anmeldung erhalten Sie wie immer in Ihrem Porsche Zentrum Altötting.

Wir bedanken uns bei allen Fahrern für die aufregenden Rennen in Österreich und Kroatien und freuen uns auf eine erfolgreiche Fortsetzung in Frankreich!

Rennstrecke.

Porsche. Mit Sicherheit Faszination und Leidenschaft.

Wenn Physik auf dem Lehrplan steht, muss das nicht den Fahrspaß mindern. Im Gegenteil: Am 7. Mai 2011 hatten die zwölf Teilnehmer unseres Fahrsicherheitstrainings im benachbarten Burgkirchen die Möglichkeit, die Grenzen der Physik auszutesten – kombiniert mit einer gehörigen Portion Fahrspaß.



Unter Anleitung unseres erfahrenen Instrukteurs Fritz Pettinger lernten die Teilnehmer an diesem sonnigen und kurzweiligen Fahrtag, ihr Reaktionsvermögen zu schulen und ihr Fahrzeughandling zu optimieren – damit das Porsche typische Fahrerlebnis auch im Alltag unbeschwert und in vollen Zügen genossen werden kann! Denn das gezielte Driften und die Re-

aktionen auf der Schleuderplatte sind nicht ganz einfach und bedürfen einiger Übung!

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen erlebnisreichen Tag und sind uns sicher, dass sie neben dem Fahrspaß auch viele wertvolle Erfahrungen für ihre eigene Sicherheit im Straßenverkehr sammeln konnten.



„Porsche Zentrum Altötting meets the real Italy“.

Auf den Spuren der Mille Miglia.

Unter dem Motto „Porsche Zentrum Altötting meets the real Italy“ startete am Donnerstag, den 26. Mai 2011 die traditionelle Italienausfahrt, diesmal in Richtung Toskana. Insgesamt 17 Fahrzeuge machten sich auf zu den Spuren der legendären Mille Miglia.

Der erste Zwischenstopp führte die Porsche Enthusiasten ins Hotel Veronesi La Torre nach Verona. Ein altes Kloster, das sich dem Stilmix der Moderne verschrieben hat und die Gruppe mit einem hervorragenden Abendessen auf die kommenden Tage einstimmte.

Die zweite Etappe ermöglichte der Zuffenhausener/Bayerischen Reisegesellschaft die landschaftlichen Veränderungen von der Emilia Romana über die Stationen Pavullo nel Frigano, Sestola und Imprueneta in

die Toskana unter die Räder zu nehmen. Traumhafte Kurven und Ausblicke führten also direkt ins kleine Dorf aus dem 13. Jahrhundert namens Hotel Vescine, gelegen in den malerischen Hügeln des Chianti, das sich ausschließlich den reisenden Fans der schwäbischen Sportwagenkultur zeigte.

Am dritten Tag der Toskanatour konnten die Teilnehmer die wunderschöne Natur und Vegetation entlang der Route von Radda in Chianti über Caprese Michelangelo und Valumbressa genießen. Zurück im Ho-

tel wartete schon das Busshuttle, das die Reisenden zu einem zauberhaften Abendessen ins Restaurant Albergaccio entführte, wo ein Sternekoch die Gäste mit einheimischen Köstlichkeiten und Weinen verwöhnte.

Am Sonntag machten sich alle Teilnehmer nach dieser beeindruckenden und unfallfreien Ausfahrt wieder auf die Heimreise. Das Team vom Porsche Zentrum Altötting bedankt sich bei allen Fahrern für die gelungene Ausfahrt und freut sich bereits auf die Italienausfahrt im nächsten Jahr.





Porsche Fahrzeugerprobung. Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.



Porsche Enthusiasten wissen, was sie erwarten, wenn sie sich in ihren Porsche setzen und den Zündschlüssel drehen: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltags-tauglichkeit. Kurz: die Faszination Porsche. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenlände ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester

Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydro-pulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geöffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kältekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straßennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, so dass es gar nicht erst zu größeren Schäden

kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraßen oder verschneiten Pässen echte Straßenluft. In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungs-kordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungs-truppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-



Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.



Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.



Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.



„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung.“

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung
und Qualität



Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.



Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.



turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen

wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.



**Porsche Zentrum Altötting –
Porsche live erleben.**

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal | Altötting | Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 0
Fax: +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 99
E-Mail: info@porsche-altoetting.de
www.porsche-altoetting.de